

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

COMITATO REGIONALE PIEMONTE

REGOLAMENTO DI GARA

XXXIV TROFEO INTERNAZIONALE SILVERSKIFF E KINDERSKIFF V TROFEO SILVERVINTAGE

2025

(Torino, Fiume Po, 8/9 novembre 2025)

REGOLAMENTO DI GARA

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 17/09/2025.

INDICAZIONI STRADALI

per chi arriva dall'autostrada A55 o A6, uscire a Torino, Corso Unità d'Italia. Giunti al sottopasso, percorrerlo e proseguire in C.so Massimo d'Azeglio, al termine del quale svoltare a dx in C.so Vittorio Emanuele II. Dopo 100 mt, all'altezza dell'Arco di Trionfo, girare a dx ed immettersi nel Parco del Valentino.

La telecamera posta all'ingresso del Parco rileva il solo transito in entrata dei mezzi di trasporto; non sarà operativa da giovedì 6 a lunedì 10 novembre tra le ore 6.00 e le ore 22.00 anche se il cartello luminoso indicherà "TRANSITO VIETATO"

Per chi arriva dalla A1, immettersi nella tangenziale NORD in dir. Savona. Dopo circa 20 km, uscire in dir. C.so Unità d'Italia e proseguire come sopra.

Per chi arriva dalla A10, dopo il casello di Bruere, immettersi sulla tangenziale Nord, dir. Savona. Dopo circa 15 km, uscire in direzione c.so Unità d'Italia e proseguire come sopra.

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE

Presso la sede della Reale Società Canottieri Cerea in Torino, Viale Virgilio, 61

PARCO IMBARCAZIONI

Come da planimetri allegata, rispettare il posizionamento indicato dall'organizzazione e dai volontari tanto per il posizionamento delle barche che dei carrelli e pulmini

ALLENAMENTI

Il campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento:

sabato 8 novembre 2025, dalle ore 10:00 alle 11:30 due motoscafi controlleranno il percorso del Kinder Skiff per consentire agli atleti prove in sicurezza.

Il campo di regata sarà, altresì, aperto agli allenamenti 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo atleta della gara Vintage SilverSkiff e sino alle ore 17:00 di sabato 8 novembre: non è prevista assistenza sul fiume

Domenica 9 novembre dalle ore 07:30 alle ore 08:30.

Un motoscafo sarà posizionato in prossimità delle arcate del ponte dei Murazzi onde evitare che gli equipaggi possano superare tale limite.

E' prevista presso la SC Cerea la presenza di un presidio medico-sanitario attivo durante lo svolgimento delle sessioni di allenamento.

PESO PESI LEGGERI

Il peso degli atleti iscritti come pesi leggeri, in deroga alla norma 31 del CdG. Sarà il seguente: un singolista maschio PL non potrà pesare più di 74 kg; un singolista PL femmina non potrà pesare più di 60.5 kg. Il controllo del peso avverrà domenica mattina tra le ore 07:30 e le ore 08:30 presso i locali della palestra sita al primo piano della R.S.C. Cerea. Gli atleti iscritti nelle categorie pesi leggeri che non si presenteranno al peso entro tale orario verranno classificati, in ragione dell'età, nelle categorie Senior o Under 23.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'organizzazione e, a fine gara, non dovranno essere restituiti.

I numeri verranno materialmente consegnati in sede di accreditamento in un'unica soluzione per ciascuna Società iscritta.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria allegata e esposta presso la sede della manifestazione, l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.

L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario d'inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; è vietato l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA

SILVERSKIFF – domenica - Fiume PO: partenza davanti alla R.S.C. CEREIA - giro di boa all'isolotto di Moncalieri – arrivo davanti alla R.S.C. CEREIA, sulla distanza totale di 11.000 metri.

KINDERSKIFF

sabato -per Allievi B1 e B2 - Fiume PO: partenza davanti alla R.S.C. CEREIA - giro di boa prima del ponte Isabella – arrivo davanti alla R.S.C. CEREIA, sulla distanza totale di 1.000 metri.

A seguire, sabato per partecipanti alla **Vintage SilverSkiff I gruppo** nelle categorie Under 50 e Over 50 maschile e femminile Fiume PO: partenza davanti alla R.S.C. CEREIA - giro di boa alla Piscina Lido – arrivo davanti alla R.S.C. CEREIA, sulla distanza totale di 4.000 metri

A seguire **KINDERSKIFF** per Allievi C e Cadetti - Fiume PO: partenza davanti alla R.S.C. CEREIA - giro di boa alla Piscina Lido – arrivo davanti alla R.S.C. CEREIA, sulla distanza totale di 4.000 metri.

A seguire, sabato per partecipanti alla **Vintage SilverSkiff II gruppo** nelle categorie Under 50 e Over 50 maschile e femminile Fiume PO: partenza davanti alla R.S.C. CEREIA

- giro di boa alla Piscina Lido – arrivo davanti alla R.S.C. CERECA, sulla distanza totale di 4.000 metri

I partecipanti alle regate verranno incanalati verso la partenza nell'apposito corridoio suddiviso in due corsie (quella sulla destra orografica - ossia vicino alla riva dove saranno appostati i giudici di partenza - riservata ai numeri dispari, quella sulla sinistra ai numeri pari), a seguito di appello e secondo l'ordine assegnato.

La regata prevede un'andata ed un ritorno con giro di boa a metà percorso con virata a sinistra.

Il fiume sarà diviso longitudinalmente da una fila di boe per circa 750 mt. corrispondenti al primo tratto di percorso all'andata ed all'ultimo tratto di percorso al ritorno.

Durante tutto il percorso gli equipaggi dovranno tenere la propria destra (all'andata in corrispondenza della destra orografica del fiume - lato collina - al ritorno in corrispondenza della sinistra orografica del fiume - lato Città di Torino). I sensi di marcia sotto i ponti saranno segnalati sulle mappe pubblicate e con appositi cartelli di direzione posti sul percorso di gara. Tali sensi di marcia vanno assolutamente rispettati, pena la squalifica.

In caso di sorpasso, l'imbarcazione raggiunta dovrà cedere il passo senza danneggiare quella sorraggiungente. Una barca deve ritenersi raggiunta quando la prua dell'imbarcazione che avanza raggiunge la sua scalmiera. Se un'imbarcazione sta per essere sorpassata in prossimità di un ostacolo (arcate di ponti, secche, curve strette) o al giro di boa, l'imbarcazione che sta per superare dovrà rallentare ed aspettare che l'ostacolo sia stato superato dall'imbarcazione che la precede. Al termine del passaggio del punto pericoloso segnalato o della virata, la barca raggiunta o in procinto di essere raggiunta dovrà tenere una rotta che non ostacoli le barche sorraggiungenti o crei disturbo alla loro azione (gorgi).

In caso di netto abbordaggio o di insistito ostacolo al sorpasso, la messa fuori gara potrà essere comminata dalla Giuria.

Non è possibile effettuare sorpassi entro i 50 m dalla boa di virata in ingresso ed in uscita dalla stessa.

In ogni pacco gara sarà inserita una copia delle traffic rules, che potranno essere consultate anche sul sito della manifestazione.

Per informazioni ed eventuali chiarimenti supplementari sulla Regata, rivolgersi alla Reale Società Canottieri CERECA - Torino – Tel. +39 0116504330 - email support@silverskiff.org.

REGOLAMENTO VINTAGE SILVERSKIFF

La Vintage SilverSkiff è una regata storica per singoli in legno prodotti prima del 1992, anno in cui si tenne la prima edizione della regata SilverSkiff, cui questa manifestazione è indissolubilmente legata.

I partecipanti dovranno utilizzare abbigliamento da canottaggio d'epoca o di ispirazione storica; in ogni caso non sono ammessi capi di abbigliamento in lycra o altri tessuti sintetici.

Imbarcazioni:

alla SilverVintage sono ammesse solo imbarcazioni d'epoca in legno, cosiddette VINTAGE SKIFF, costruite sino al 1991, con carrello in legno e pedaliera con lacci o sandalo con velcro, scalmi in alluminio e remi in legno con pala macon.

Nel caso in cui un partecipante utilizzi abbigliamento non consono o attrezzatura differente da quanto sopra indicato, subirà una penalità di 20 sec per ogni prescrizione non rispettata.

ORDINE DI PARTENZA

Le partenze del SILVERSKIFF avverranno in base all'ordine di arrivo dell'anno precedente, indipendentemente dalle categorie di appartenenza, per tutti coloro che hanno impiegato un tempo non superiore a 55 minuti; per il secondo gruppo in base all'ordine di arrivo dell'anno precedente nelle relative categorie di appartenenza ed a sorteggio per tutti gli altri partecipanti, seguente ordine: MSA, MU23, MU23LW, MLW, MU19, MU17, WSA, WU23, WU23LW, WLW, WJ, WR, MASTER a partire dalla cat. A alternando M. e F. Tra i due gruppi ci sarà una sosta di 10 minuti.

La categoria MMJ e MWJ partirà dopo la cat. MWE.

Tra i due gruppi ci sarà una sosta di 10 minuti.

Per il KINDER SKIFF le partenze avverranno in base all'ordine d'arrivo dell'anno precedente indipendentemente dalle categorie di appartenenza ed a sorteggio per tutti gli altri partecipanti all'interno delle diverse categorie, con il seguente ordine: cad. M, All. CM, cad. F, All. CF., All. BM ed All. BF.

I partecipanti che passeranno dalla cat. All. B a quella All. C saranno considerati come nuovi iscritti.

Per Vintage SilverSkiff l'ordine di partenza sarà a sorteggio e suddiviso in nr. 2 gruppi per permettere ad alcuni partecipanti il cambio barca.

Il COL si riserva la possibilità di inserire nel primo gruppo di partenti del SilverSkiff atleti con prestigioso curriculum sportivo e partecipanti la prima volta al SilverSkiff.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

In caso di netto abbordaggio o di insistito ostacolo al sorpasso, la messa fuori gara potrà essere comminata dalla Giuria.

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità o a fine regata.

PREMIAZIONI

Le PREMIAZIONI del Silver e del Kinder Skiff avverranno presso la terrazza della R.S.C. CEREÀ:

- Sabato 8 novembre 2025, h. 16:00 per il Kinderskiff e, a seguire, il SilverVintage;
- Domenica 9 novembre 2025 h. 14:30 cat. Master J: a seguire classifica assoluta femminile, classifica assoluta Maschile, Senior F, Senior M, PL F, PL M, Under 23 F, Under 23 M, PL Under23F, PL Under23M, U19F, U19M, U17F, U17M; a seguire cat. Master da A a M

I reclami verranno accettati solo fino a mezz'ora dopo la pubblicazione dei risultati presso la segreteria gare e sul sito della manifestazione.

ANNULLAMENTO GARA

In caso di parziale inagibilità del fiume, l'organizzazione si riserva di modificare il percorso, dandone pubblicità adeguata e tempestiva. La Regata potrà essere annullata solo nel caso di condizioni meteorologiche e/o idriche proibitive.

In caso di annullamento della regata per condizioni meteorologiche e/o idriche proibitive, le tasse d'iscrizione non verranno restituite.

Per il COL

Soc. Canottieri Cerea A.S.D.